



# Marokko

Mit Ferdinand O. Fischer durch die Perle des Maghreb! Geführte Tour nach Marokko inkl. Motorrad-Transport

**FRÜHBUCHERPREISE\***  
pro Person im Doppelzimmer

Fahrer ab € 4.899

Sozia/-us ab € 3.999

Einzelzimmerzuschlag € 799

\*Frühbucherpreise gültig bei Buchung bis 15.06.2023, ab 16.06.2023 Zuschlag von € 200 p.P.

**Sonder-Termin: 21. 10. - 04. 11. 2023**

## Unsere Inklusivleistungen

- 15 tägige geführte Tour für Straßenmotorräder über einige der schönsten Straßen Marokkos
- Motorrad-Transport nach/von Málaga (nur Fahrer) ab/bis Wien
- Flüge Wien - Málaga - Wien mit Austrian inkl. 1 Gepäckstück
- Alle notwendigen Transfers in Málaga
- 2 x Übernachtung im 4-Stern Hotel im Raum Málaga (erste und letzte Nacht)
  - inkl. Halbpension
- Gepäcktransport vom Hotel bei Málaga zum Fährhafen in Spanien und retour
- Fährüberfahrten Spanien - Marokko - Spanien
- 11x Hotelübernachtungen in Marokko in ausgesuchten Unterkünften der guten und gehobenen Mittelklasse
  - inkl. Halbpension
- 1x Übernachtung im Zelt im Wüstencamp
  - inkl. Transfers mit 4x4 Autos
- 1x Abendessen in Rick's Café in Casablanca im Rahmen der Halbpension
- Lokale deutschsprachige Reisebegleitung in Marokko
- Begleitender Bus in Marokko für Gepäck, Reisebegleitung, Begleitpersonen und für Stadtrundfahrten/Besichtigungen
- Motorradguide von *Motorrad und Urlaub* ab/bis Málaga

## Nicht inkludiert:

Getränke, zusätzliche Mahlzeiten sowie persönliche Ausgaben, fakultative Ausflüge, Eintritte & Trinkgelder; Treibstoff, Öl, sowie alle Ausgaben, die mit dem Betrieb des Motorrades zusammenhängen (z.B. Internationale Versicherungs-karte für Marokko); eventuelle Parkplatzgebühren, Motorrad-Transport-Zusatzversicherung, sowie alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte Leistungen angeführt sind.

Ebenfalls nicht inkludiert: **Reiseversicherung mit Storno-Schutz.**





### 1. Tag: Ankunft in Málaga

Anreise ins Hotel bei Málaga. Übernahme der Motorräder und gemeinsames Abendessen.

### 2. Tag: Málaga - Tarifa - Tanger

160 km

Die Überfahrt nach Marokko steht auf dem Programm. Von Tarifa geht es mit der Fähre nach Tanger. Unser Gepäck wird von einem Van vom Hotel bis zur Hafeneinfahrt gebracht, wo wir es übernehmen und bis zum Begleitfahrzeug hinter der marokkanischen Grenze selbst transportieren. Nach der Einreise Empfang durch die deutschsprachige Reisebegleitung und Fahrt ins Hotel. Den restlichen Tag nutzen wir zur Erkundung der quirligen Hafenstadt am Schnittpunkt der Kontinente und Kulturen. (Frühstück/Abendessen)



### 3. Tag: Tanger - Meknès

280 km

Beginn der großen Tour durch Marokko. Gemeinsam mit dem Begleitfahrzeug und dem Reisebegleiter geht es in die Residenzstadt Meknès. Schon die malerische Lage verleiht der Stadt einen außergewöhnlichen Reiz. Besonders eindrucksvoll sind die Stadtmauern mit dem Bab el Mansour, eines der aufwändigsten Stadttore Marokkos, und das Mausoleum des Moulay Ismail, das ebenfalls mit prachtvollen Stuck- und Mosaikarbeiten dekoriert ist. (F/A)

### 4. Tag: Meknès - Rabat - Casablanca

300 km

Wir verlassen Meknès und erreichen zunächst Rabat, die Hauptstadt des Landes. Im 12. Jhd. sollte hier die größte Moschee der islamischen Welt entstehen. An das unvollendete Bauwerk erinnert noch heute der Hassan Turm. Anschließend geht es entlang der Küste nach Casablanca, die größte Stadt des Landes, mit der imposanten Moschee Hassan II, die das fünftgrößte Gotteshaus der islamischen Welt ist. Der Tag klingt gemütlich beim Abendessen in Rick's Café aus, bekannt aus dem Hollywood Klassiker „Casablanca“ mit Humphrey Bogart und Ingrid Bergmann. (F/A)

### 5. Tag: Casablanca - Marrakech

250 km

Fahrt nach Marrakech, wo wir unser Lager für zwei Nächte aufschlagen. Höhepunkt des Tages, und für einige Höhepunkt der gesamten Reise, ist der abendliche Ausflug zum *Djmaa el Fna*, der Platz der Gaukler, mit Märchenerzählern und Schlangenbeschwörern. (F/A)

### 6. Tag: Marrakech

Der heutige Tag steht zur freien Verfügung. Wer mag kommt mit auf eine halbtägige Stadtbesichtigung, wir sehen u. a. die prachtvollen Saadier-Gräber mit ihrem einzigartigen Stuck-Schmuck, die Koutoubia-Moschee (von außen) und die Menara-Gärten, ein riesiger Olivenhain mit Wasserbecken und der Kulisse des Hohen Atlas im Hintergrund. Nutzen wir die Zeit zu individuellen Besichtigungen, Einkäufen oder zur Entspannung. Unser Reisebegleiter und das Begleitfahrzeug stehen uns natürlich auch heute zur Verfügung. (F/A)

### 7. Tag: Marrakech - Ouarzazate

220 km

Wir verlassen Marrakech und fahren auf einer der landschaftlich schönsten Strecken Marokkos nach Ouarzazate. Die Route führt durch die Haouz Ebene und über den 2.260 m hohen Tizi n'Tichka Pass, vorbei am Festungsdorf Ait Benhaddou, weiter nach Ouarzazate. (F/A)

### 8. Tag: Ouarzazate - Dades Tal - Tinerhir

220 km

Wir cruisen über die „Straße der 1.000 Kasbahs“, die von den namensgebenden Burganlagen (Kasbahs) gesäumt ist. Nach einem Abstecher in die beeindruckende Dades Schlucht – bis zu den weltbekannten Serpentinaen – geht es weiter nach Tinerhir. Von hier aus machen wir noch einen Abstecher zur Todra Schlucht. Die steilen Felswände erreichen teilweise eine Höhe von 300 m. (F/A)

### 9. Tag: Tinerhir - Erfoud - Mezouga

200 km

Die Wüste ruft: Über Erfoud kommen wir zu den größten und höchsten Sanddünen Marokkos, den Dünen von Erg Chebbi bei Merzouga. Die Motorräder werden am Rande der Wüste bei einem Hotel geparkt. Mit Allrad-Autos werden wir zur Übernachtung in ein Zelt-Camp in der Wüste gebracht. Hier gibt es die Möglichkeit zu einem Kamelritt und Dünenausflug (optional). (F/A)

### 10. Tag: Merzouga - Midelt

270 km

Wir lassen uns vom Sonnenaufgang in der Wüste beeindrucken und machen uns danach auf den Weg Richtung Norden: Über Erfoud geht es in landschaftlich reizvoller Fahrt durch das fruchtbare Tafilalet Oasental. Die Route führt weiter durch die Ziz Schlucht und die kahle Bergwelt über den Tizi n' Talrhemt-Pass in das Bergwerkstädtchen Midelt, wo wir in 1.500 m Seehöhe noch eine Nacht im Berberland verbringen, immer mit Blick auf den Hohen Atlas. (F/A)





**11. Tag: Midelt - Fès 200 km**

Fahrt durch die wildromantische Bergwelt des Mittleren und Hohen Atlas mit seinen Zedernwäldern. Fès ist die älteste und mit ihren prachtvollen Palästen, Moscheen und Koranschulen die „königliche“ der 4 Königsstädte, sowie das geistige, religiöse und kunsthandwerkliche Zentrum Marokkos. Bei der Besichtigung erleben wir Sehenswürdigkeiten und Monumente innerhalb und außerhalb der Medina und den Zauber des Maghreb in seiner gesamten Pracht. (F/A)



**12. Tag: Fès - Chefchauen 210 km**

Wir genießen die landschaftlich schöne Fahrt nach Chefchaouen, aufgrund ihrer bemalten Häuser auch bekannt als die „blaue Stadt“. Der malerisch am Rif Gebirge gelegene Ort lädt zum Bummeln und Verweilen ein. (F/A)



**13. Tag: Chefchauen - Tanger 140 km**

Die letzte Etappe in Marokko führt zunächst nach Tétouan und dann weiter zurück nach Tanger, wo wir die letzte Nacht am afrikanischen Kontinent verbringen. (F/A)



**14. Tag: Tanger - Málaga 150 km**

Am Hafeneingang von Tanger verabschieden wir uns von unserem marokkanischen Team und übernehmen unser Gepäck für die Rückfahrt mit der Fähre ins spanische Tarifa, wo das Gepäcksfahrzeug wiederum außerhalb des Hafengeländes auf uns wartet. Nach der Ankunft im Hotel werden die Koffer für die Heimreise gepackt und anschließend die Motorräder für den Rücktransport abgegeben. Bei einem letzten gemeinsamen Abendessen an der *Costa del Sol* lassen wir unsere wundervolle Reise ausklingen. (F/A)



**15. Tag: Abreise**

Rückflug nach Wien mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck. Ende der Reise. (F)



# Motorrad und Urlaub

Dein Motorrad-Reisebüro

[www.motorrad-und-urlaub.at](http://www.motorrad-und-urlaub.at)



## EIN OFFENES WORT UNTER BIKERN

Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt. Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig, damit alle die Reise und ihren Motorrad-Urlaub genießen können.

**Die Hotels und Unterkünfte auf dieser Reise sind mit großer Sorgfalt ausgesucht und gehören in Marokko zum guten, bzw. gehobenen Standard. Bitte denkt aber daran, dass wir uns auf dem afrikanischen Kontinent befinden. Es kann also sein, dass nicht jedes Hotel entlang der Strecke dem entspricht, was man unter Umständen als Europäer gewohnt ist. Ab und an kann es notwendig sein ein wenig Toleranz zu üben. Besondere Rücksicht wurde bei der Hotel-Auswahl auf die Parkmöglichkeit und Sicherheit für unsere Motorräder genommen.**

## REISEBEDINGUNGEN

Mindestteilnehmerzahl: 18 Personen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behält sich der Reiseveranstalter vor die Reise bis 4 Wochen vor Reisebeginn abzusagen.



## BESONDERE HINWEISE:

Die internationale Versicherungskarte mit Länderkennzeichen für Marokko ist mitzuführen. Ohne gültige Versicherungskarte muss bei der Einreise an der Grenze eine Haftpflichtversicherung für Marokko abgeschlossen werden.

Eine Reiseschutzversicherung mit Auslandskrankenversicherung inkl. Rückholservice (Ambulanzjet, bzw. Heimtransport) und Unfallversicherung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour. Wir empfehlen den Abschluss der Reiseversicherung „Reiseschutz mit Sorno ALL RISK MED“ bei der Allianz Global Assistance. Diese beinhaltet höchste Leistungen beim Reiseschutz, z.B.: ist eine Stornierung auch aus persönlichen und belegbaren Gründen gedeckt! Weiters inkludiert sind eine Auslandshaftpflichtversicherung, eine Auslandskrankenversicherung, eine Unfallversicherung mit Übernahme von Bergungskosten (inkl. Helikopter), sowie Extrarückreise, bzw. Ambulanzjet bei medizinisch notwendigen Gründen ODER nach 3 Tagen Krankenhausaufenthalt.

Zusätzlich ist auch für alle Motorräder eine „KFZ-Heimholversicherung“ (z.B.: ADAC oder ÖAMTC Schutzbrief) erforderlich. Die Motorräder müssen vor Abreise in technisch einwandfreiem Zustand sein (Reifen!).

Technische Hilfe, bzw. Ersatzteil-Service bei Pannen oder Schäden ist vor Ort nur eingeschränkt möglich. Eine Panne kann im schlimmsten Fall für den Teilnehmer den Abbruch der Tour und die eigenständige Rückreise nach sich ziehen.

## Tour-Daten:

Ab/bis Málaga ca. 2.600 km, mittelhohe Schwierigkeit, kurze unbefestigte Teilstücke bzw. Abschnitte ohne Asphalt möglich, mit Gebirgspässen inkl. Serpentinaen, Stadtfahrten und Autobahnetappen.



Reiseveranstalter, Buchung und Beratung

# Motorrad und Urlaub

Dein *Motorrad-Reisebüro*

Telefon: + 43 (3136) 82 201

Fax: +43 (3136) 81747

E-Mail: [office@motorrad-und-urlaub.at](mailto:office@motorrad-und-urlaub.at)

[www.motorrad-und-urlaub.at](http://www.motorrad-und-urlaub.at)

Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 02/2023; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit; Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847 unter AFC Werbung GesmbH, A-8502 Lannach Irrtum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.

[www.motorrad-und-urlaub.at](http://www.motorrad-und-urlaub.at)